

NÁVOD K OBSLUZE A PROVOZU PŘÍVĚSŮ

Tento automobilový přívěs splňuje evropské normy a odpovídá dopravním předpisům. Vlastní bezpečnost a bezpečnost ostatních uživatelů cest zavazuje k udržování vozidla táhnoucího přívěs v adekvátním stavu. Za tímto účelem nabízíme několik rad správného používání a údržby. Dodržování těchto zásad je podmínkou bezporuchového, efektivního a bezpečného provozu přívěsu. Nedodržování návodu k použití může vest ke zrušení záruky.

Záruka a reklamace

V případě reklamace, bude nutné doložit potvrzení o nezbytných údržbách. Potvrzení musí být vepsáno do příslušné části servisní knížky přívěsného vozíku se zachováním přesného údaje vzdálenosti, kterou přívěsný vozík ujel (co 10 000 km), ale ne později než v požadované lhůtě mezi dalšími prohlídkami.

Záruka zahrnuje

- Výměnu, nebo pokud výrobce uzná za vhodné, opravu materiálových nebo konstrukčních vad. To pouze v případě, že se vada vyskytla v důsledku běžného užívání, které bylo v souladu s instrukcemi.
- Opravy provedené v záruční době tuto dobu neprodłużují.

Záruka nezahrnuje

- Úhradu výdajů za pravidelný servis a údržbu v souvislosti s běžným užíváním nebo z důvodu dlouhodobého neužívání přívěsu.
- Vady vzniklé užíváním, které nebylo v souladu s instrukcemi.
- Vady vzniklé z důvodu aplikace neoriginálních částí nebo provádění neodborných oprav.
- Výdaje vzniklé v souvislosti s pronájmem náhradního přívěsu.
- Nárok v důsledku ušlého zisku, způsobeného neefektivitou přívěsu.

Nově pozinkované části jsou na počátku hladké a stříbřité. Po krátké době se části stávají matnějšími a pórovitějšími. Je to normální jev, způsobený oxidací pozinkovaných částí. Výsledkem tohoto procesu je optimální ochrana proti korozi. Tato „kosmetická“ změna tedy nebude uznána jako důvod k reklamaci.

Mějte, prosím, na paměti, že galvanizované (pozinkované) části nejsou odolné proti kyselinám a některým chemickým sloučeninám. Proto, po jízdě po komunikacích ošetřených posypovou solí, nebo při převozu hnojiv či kyselých látek, omyjte důkladně přívěs čistou vodou.

Překližka je vyrobena z organického materiálu. Mějte tedy na paměti, že za určitých okolností se může podlaha zvlnit. Nadměrná vlhkost může způsobit, že se podlaha prohne směrem vzhůru, po vyschnutí by se však dřevo mělo vrátit do původního stavu. Doporučujeme přikrýt přívěs plochou plachtou, která jej pomůže udržovat vždy v suchém stavu.

Instrukce k obsluze všech modelů

Upevnění

1. Přívěs musí být připojen ke kulovému závěsu automobilu. Ujistěte se, že je přívěs správně připojen k vlečnému háku tažného vozidla. Úchyt kulového závěsu by se měl nacházet ve vodorovné poloze. Západka blokády páky musí být v poloze „zablokováno“. Proveďte ruční zkoušku odpojení oje od vlečného háku za účelem ověření příslušného připevnění kulového závěsu.
2. Spojte zástrčku přívěsu se zásuvkou kulového závěsu. Během odpojování netahejte za kabel.
3. Před každou jízdou musíte zvednout na maximum opěrné kolečko.
4. Přesvědčte se, že světla u přívěsu správně fungují.
5. Přesvědčte se, že je náklad rovnoměrně rozložen a příslušně zabezpečen.

Odpojení

1. Vyjměte zástrčku a umístěte ji v rukojeti.
2. Odpojte přívěs od tažného zařízení, držíc za rukojeť, pozvedněte přívěs nad tažné zařízení. Při nadzvedávání berte v potaz váhu nákladu. Při velmi silném tlaku na opěrné kolo může dojít k jeho poškození, nebo, v nejhorším případě, ke znehodnocení tažných či upevňovacích částí.

Cestování

Vyvarujte se jízdě s přívěsem pro transport koní nebo s přívěsem s vysokou plachtou, v případě, že fouká silný boční vítr, zvláště pak, pokud je přívěs prázdný. Couvání s přívěsem vyžaduje trochu praxe. Během couvání je přívěs řízen pomocí koule umístěné na oji. V důsledku toho je nutné točit vůz opačným směrem, než je směr, kterým se má vozík pohnout. Nevzdávejte to hned na začátku, stačí malý trénink, např. na prázdném parkovišti.

Při převážení nákladů, které jsou delší než přívěs, nesmí být zadní čelo přívěsného vozíku použito jako jeho prodloužení. Ocelová lanka nejsou určena k tomu, aby snášely zatížení. Místo toho odstraňte zadní čelo přívěsu a umístěte jej buď na přívěs, nebo do vozidla. Nejlepším řešením je montáž příčného nosníku na přívěs.

Nakládání

Pro zajištění stability během jízdy s přívěsem je velmi důležitý správný tlak na kouli tažného zařízení. Vyvíjený tlak by měl být minimálně 4 % z celkové skutečné hmotnosti přívěsu, již 25 kg je dostačující. Větší náklad je většinou výhodou, nicméně nesmí být překročen maximální povolený tlak na kouli tažného zařízení pro určité vozidlo/přívěs (detailní popis se nachází v dokumentaci vozidla). Přívěsný vozík je navržen tak, že se těžiště nachází přímo v přední nápravě. V průběhu nakládání je třeba náklad rovnoměrně rozmístit co nejbližší přední části přívěsu. Tlak vyvíjený na tažnou kouli, z důvodu přetížení přívěsu v jeho přední části, může mít katastrofální následky, neboť může způsobit, že se vozidlo i přívěs dostanou do smyku. Pokud taková situace nastane, je nutné okamžitě zpomalit brzděním nebo podřazením.

Příslušenství

Při převozu vysokého nákladu je k zabezpečení proti pádu doporučena montáž upínacích popruhů. Pokud vznikne potřeba nakládání či vykládání přívěsu, který není připojen k vozidlu, je nutné použít držáky a podpěrné kolo. Především se to týká jednoosých vozíků.

V případě častého cestování po dálnicích se doporučuje montáž krytu, který sníží odpor větru a umožní lepší a ekonomičtější jízdu.

Utahování ložisek kol

Nesmírně důležité je i to, aby byly kolové šrouby utaženy po prvních cca 30 km a pravidelně kontrolovány po ujetí každých 1000 km. Dochází k opotřebení povlaku a ráfků kol a může vést k oslabení upevňovacích šroubů. Proto by se nemělo zapomínat na jejich kontrolu.

Uzamknutí tažného zařízení s kulovým čepem

Pečlivé uzamknutí kulové hlavy podstatně zmenšuje riziko krádeže.

K dispozici jsou různé druhy zámků a dalších řešení, které je možné aplikovat na Váš přívěsný vozík.

Použití ruční brzdy

V přívěsech s automatickým uzamknutím couvání jsou 2 druhy ruční brzdy.

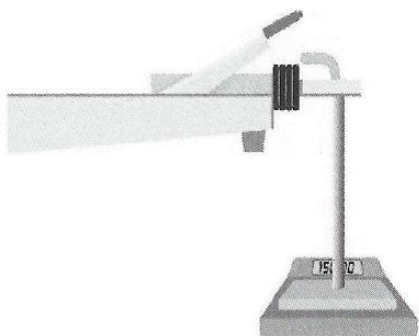
A. Ruční brzda s plynovou pružinou

Tento typ ruční brzdy funguje na principu jejího zatahování mimo centrální bod. Brzda se dotáhne pomocí plynové pružiny, která ji udrží v pracovní pozici.

B. Ruční brzda bez plynové pružiny

K tomu, aby tento druh brzdy plně fungoval, musí být brzdové páky postaveny v plně vertikální poloze, zatímco pružinový válec zůstává zatlačen na brzdové tyči.

Pozor: Pokud nebudou brzdové páky postaveny ve svislé poloze, bude přívěs brzděn při pohybu vpřed, nikoliv však při couvání.



Hmotnost nákladu lze snadno zjistit pomocí běžné koupelnové váhy nebo manometru pro tažné zařízení.

Prohlídky a údržba

Četnost prohlídek se liší v závislosti na tom, zda se jedná o brzděný nebo nebrzděný přívěs. Provádění činností viz tabulka níže.

| NEBRZDĚNÉ PŘÍVĚSY | | Po 1 měsíci nebo 1000 km | Co 12 měsíců (3-pro odtahové vozíky) nebo 10000 km | Ostatní práce co 6 let |
|--------------------------|--|--------------------------------|---|---------------------------|
| Podvozek | Kola/ložiska kol Pneumatiky Tlak v pneumatikách Tažné zařízení (kulový čep) Montáž hřídele Torzní příčka/gumová Nosníky a držáky | T C C T T | T C C C+L C | R C |
| Elektřina | Ložiska kol/světlá výška Zástrčka 7/13 pin Světla Reflektory Kabely/upevnění kabelů | | C C+L C C C | |
| Konstrukce | Závěsy Zámky Podlahová deska Bočnice Dveře, panty a rampy | | C C+L C+L C C | |

Lodních přívėsů se týkají instrukce Knott

C=zkontrolujte L=namažte A=nastavte R=vyměňte T=utáhněte

| BRZDĚNÉ PŘÍVĚSY | | Po 1 měsíci nebo 1000 km | Co 12 měsíců (3-pro odtahové vozíky) nebo 10000 km* | Ostatní práce co 6 let |
|------------------------|--|---|--|----------------------------|
| Podvozek | Kola/ložiska kol Kolové brzdy Ložiska kol/světlá výška Brzdová lanka/tyče Pneumatiky Tlak v pneumatikách Tažné zařízení (kulový čep) Nájezdové brzdy Bezpečnostní lanko Montáž hřídele Torzní příčka/gumová Tlumiče Nosníky a držáky | T A C C T T+C+L T | T C+A C+L C C C C+L C+L C C | R C |
| Elektřina | Zástrčka 7/13 pin Světla Reflektory Kabely/upevnění kabelů | | C C C C | |
| Konstrukce | Závěsy Zámky Podlahová deska Bočnice Dveře, panty a rampy | | C C+L C+L C C | |

V případě, že je přívěs využíván pro dlouhé trasy a těžké náklady, může se ukázat jako nezbytné nastavovat kolové brzdy každých 5000 km.



Údržba a seřízení brzd

Brzdy je nutné systematicky udržovat a seřizovat. Doporučujeme, aby opravy a seřizování brzd prováděli výlučně specialisté, kteří jsou oprávněni tuto činnost vykonávat.

Seřizování a prohlídky brzd je zapotřebí vykonávat v souladu s níže uvedenými instrukcemi. Sejměte uzávěr, abyste získali přístup k pojistné matici. Následně odstraňte matici i brzdový buben, tím se dostanete k brzdovým destičkám, pružinám, seřizovacím šroubům atd. Po údržbě a seřízení brzd je nesmírně důležité, aby nebyla znovu použita vnější matice. Je nutné nahradit ji novou, originální a pečlivě ji dotáhnout momentovým klíčem.

Seřízení

Kompenzujte spotřebu brzdového obložení seřízením brzdových destiček. Nadzvedněte přívěs tak, aby bylo možno uvolnit kola. Uvolněte ruční brzdu a dokruťte seřizovací šroub tak, aby se brzdová destička dotkla brzdového bubnu. Následně povolujte seřizovací šroub o 7-9 drážek, dokud se brzdový buben nezačne volně otáčet. Nakonec nastavte kuličkový šroub na vodící tyči brzdy tak, aby mezi ním a šroubovým otvorem zůstala mezera okolo 45 mm.



Každých 10 000 km nebo co 12 měsíců (3 pro odtahové vozíky)

Během tohoto období se doporučuje ověřit, zda je množství a stav maziva u pohyblivých dílů optimální. Rovněž je nutné vyměňovat brzdové destičky i poškozené pružiny.

POZOR: Během výměny brzdového bubnu je vždy zapotřebí použít novou originální matici. Matice se utahuje momentovým klíčem 28-30 kg.

Ložiska kol

Většina současných přívěsů je vybavena bezúdržbovými ložisky, opatřenými optimálním množstvím maziva již z výroby. Proto další kontrola jeho množství není nutná. Pokud se ložisko poškodí, musí být vyměněn celý brzdový buben, jelikož ložisko je jeho nedílnou součástí.

Sbíhavost

Kontroly úhlu sklonu kol a jejich sbíhavosti by měly být prováděny v případě nadměrného užívání pneumatik. Pouze některé typy náprav vyžadují seřízení.

Údržba bočnic

Přívěsy s bočnicemi z překližky

Bočnice přívěsů jsou vybaveny voděodolnou překližkou, která je navíc ošetřena fenolem, díky čemuž nevyžaduje použití dalších konzervačních přípravků. Přesto může po nějakém čase překližka zmatnět. Nejlepším způsobem její renovace je její pokrytí nekyselým olejem nebo směsí surového lněného oleje a terpentýnu v poměru 1:1. Pokryjte dřevo větším množstvím oleje a po asi 15 minutách setřete přebytečný olej suchou utěrkou. Překližka neabsorbuje vodu a nevyžaduje další údržbu.



Přívěsy s bočnicemi z hliníku

Téměř žádné hliníkové desky nevyžadují zvláštní údržbu. Vyvarujte se však jejich čištění silnými alkalickými prostředky, jelikož ty vyvolávají s hliníkem chemickou reakci. Atraktivního vzhledu nejlépe dosáhnete použitím automobilového vosku.

Pozinkované (galvanizované) části

Jak již bylo zmíněno výše, pozinkované části musí nejdříve zoxidovat, až poté může pozinkovaný povlak poskytnout patřičnou ochranu proti korozi. Pozinkovaný povlak není zcela efektivní, dokud kov nezmatní.

Havárie - příčiny a řešení problémů

| HAVÁRIE | PŘÍČINA | ŘEŠENÍ |
|--|---|---|
| Přívěsy se během brzdění dostávají do smyku | Kolové brzdy jsou špatně seřizeny. | Seřid'te brzdy a ověřte, zda nejsou brzdové převody zrezivělé. |
| Přívěs brzdí ihned po uvolnění plynového pedálu | Brzdový tlumič je poškozen. | Výměna tlumiče. |
| Přívěs sebou při brzdění škube | Tlumič je poškozen. | Výměna tlumiče. |
| Přívěs „klepe“ | Opotřebením kulového čepu. | Výměna kulového čepu. |
| Obtížné či nemožné couvání | Brzdy jsou příliš silně utaženy. | Seřid'te brzdy. |
| Brzdy se přehřívají | Brzdy jsou nesprávně seřizeny. Brzdový převod je prasklý nebo zablokovaný a nevrací se do neutrální polohy. Vratná pružina na brzdových destičkách je uvolněná nebo prasklá. Ruční brzda není zcela uvolněna. | Seřid'te brzdy. |
| Přívěs neustále brzdí | Brzdové obložení přilnulo k brzdovému bubnu v důsledku dlouhého neužívání. | Uvolněte obložení pomocí jemného úderu do boku kotevního úchytu. Nepoužívejte ruční brzdu, pokud nebude delší dobu přívěs v činnosti. |

Správný tlak v pneumatikách a maximální tlak vyvíjený na kolo

Tlak v pneumatikách

Různé druhy pneumatik vyžadují různý tlak, aby správně fungovaly a nedocházelo k příliš rychlému opotřebení. V níže uvedené tabulce si přečtete doporučené tlaky pro různé druhy pneumatik. Pokud není přívěs delší dobu užíván, je nutné ho usadit na podpěry (menší přívěsy je možné parkovat ve svislé poloze). Tak se můžeme vyhnout neustálému tlaku, který může časem pneumatiky deformovat.

| TYP PNEUMATIKY | LEHKÝ NÁKLAD | | TĚŽKÝ NÁKLAD | |
|----------------------|--------------|-----|--------------|-----|
| | bar | psi | bar | psi |
| 400x8 | 2,5 | 36 | 3,0 | 44 |
| 145R10/500R10 | 1,9 | 28 | 2,3 | 33 |
| 145/70R13 | 2,0 | 29 | 2,5 | 36 |
| 155R13 | 2,0 | 29 | 2,5 | 36 |
| 165R13 | 2,0 | 29 | 2,5 | 36 |
| 175/70R13 | 2,1 | 31 | 2,7 | 39 |
| 175R14 | 2,0 | 29 | 2,5 | 36 |
| 185R14 | 2,0 | 29 | 2,5 | 36 |
| 185/60R14 | 2,1 | 31 | 2,7 | 39 |
| 185/65R14 | 2,1 | 31 | 2,7 | 39 |
| 195/65R14 | 2,1 | 31 | 2,7 | 39 |

Utahovací moment šroubů kol by měl být 110-120 Nm (11-12 kg)

Elektrická instalace

V případě, že dojde k poškození elektrické zástrčky, níže znázorněný diagram může pomoci usnadnit opravu.



7. pólová zástrčka

(viditelná na zadní straně)

- 1 L Žluté - levé směrové světlo
- 2 54G Modré - zadní mlhové světlo
- 3 31 Bílé - uzemnění (kostra)
- 4 R4 Zelené - pravé směrové světlo
- 5 58R Hnědé - pravé zadní světlo, obrysové světlo, parkovací světlo, osvětlení registrační značky
- 6 54 Červené - brzdová světla
- 7 58L Černé - levé zadní světlo, obrysové světlo, osvětlení registrační značky, parkovací světlo.

13- pólová zástrčka (viditelná na zadní straně)

1. Fialové – levé směrové světlo
2. Modré – zadní mlhové světlo
3. Bílé – kostra (pro kontakty 1-8)
4. Černé/bílé – pravé směrové světlo
5. Hnědé - pravé zadní světlo, obrysové světlo, parkovací světlo, osvětlení registrační značky
6. Červené – brzdová světla
7. Černé - levé zadní světlo, obrysové světlo, osvětlení registrační značky, parkovací světlo
8. Černé/žluté – couvací světlo
9. Červené/černé – Stálý proud od baterie vozu
10. Černé/bílé – dobíjecí napětí pro baterii přívěsu
11. Neobsazeno
12. Neobsazeno
13. Bílé – kostra (pro kontakt 9-12)



Přívěsy

Nakládka

Registrační doklad přívěsu nebo výrobní štítek uvádí maximální přípustný náklad. Nedoporučujeme přetěžovat přívěsný vozík, jelikož to má negativní vliv na bezpečnost jízdy. Přetížení, kromě toho, že je v rozporu s předpisy, může rovněž vést k poškození pneumatik, nápravy, rámu podvozku a také porušuje podmínky záruky.

Příklad přetížení přívěsu

Přívěs s celkovou hmotností 750 kg má nosnost 633 kg. Rozměry plochy pro převoz činí 202 x 114 x 30 cm. Objem korby činí 0,69 m³. Písek nebo zemina váží cca 1700 kg na m³. Pokud bude přívěs naložen do výšky bočnic, váha nákladu bude činit 1173 kg.

Lodní přívěsy

Seřízení

Před prvním použitím lodního přívěsu se doporučuje zaměřit větší pozornost na přesné ustavení okrajů lodi a přívěsu. Čas, který jste na tuto činnost vynaložili, ušetříte při pozdějším nakládání či vykládání, které bude tím pádem mnohem jednodušší a rychlejší.

Pokud seřízení vyžaduje přemístění os kol, je nezbytné znovu nastavit i vodící tyč brzdy.

Váha a délka lodi musí být přizpůsobena modelu přívěsného vozíku

Míry a hmotnost lodi mají velký význam. Hmotnost je důležitá kvůli přípustné zátěži. Mějte na paměti, že je důležité sesumírovat hmotnost samotného zařízení, motoru a benzínu s hmotností lodě. Délka lodě musí být taková, aby nedošlo k přetížení trupu. V souladu s doporučeními výrobce lodí, maximální odstup od zadní kýlové rolny ke konci trupu nesmí být větší než 80 cm. Použití lodě jako velkého zavazadla může být lákavé, ale ujistěte se, že nedošlo k přetížení

přívěsu. Pokud si nejste jistí celkovou hmotností, doporučujeme zkušební zvážení, např. na snadno dostupné mostové váze.

Lod' musí být umístěna na kýlu a musí být podepřena bočními kýlovými rolnami/superrolnami.

K předcházení přetížení trupu lodě a zlepšení nakládání a vykládání lodě z přívěsu, je nutné, aby byla lod' umístěna na kýlových rolnách a byla podepřena bočními rolnami/superrolnami.

Níže si můžete přečíst, jak správně nastavit lodní přívěs:

Obvyklé rolny

Boční podpěry

- Zásadou je montáž zadních bočních podpěr až k zadní části rámu a nastavení předních bočních podpěr v místě nejsilnějšího podepření lodi. Výšku bočních podpěr nastavit na nejnižší polohu.

Vytáhněte lod' a nastavte kýlové rolny

- Vytáhněte lod' na přívěsný vozík použitím navijáku. Abyste dosáhli optimální polohy těžiště, vzdálenost mezi trupem lodi a blatníky musí být co nejmenší, nejlépe 20-30 mm. Pokud je to nutné, vyložte lod' a nastavte kýlové rolny na odpovídající výšku. Pokud má lod' ploché dno, pozvedněte kýlové rolny do nejvyšší možné polohy.

K podepření lodi nastavte boční podpěry

- Srovnejte lod' pomocí bočních podpěr. Vzdálenost mezi trupem a blatníky musí být stejná na obou stranách. V případě potřeby, použijte zvedák k nadnesení bočních podpěr v odpovídající poloze. Boční podpěry nemohou nikdy uvolnit lod' z kýlové rolny.

Superrolny

Boční podpěry a superrolny

- Pokud je zadní část trupu lodi plochá, je třeba superrolny montovat co nejbližší podvozku a kýlové rolny pozvednout do nejvyšší polohy.
- Nastavte boční podpěry co nejnižší v místě nejsilnější podpory lodi.

Vytáhněte lod' s pomocí navijáku a ujistěte se, že je lod' opřena o kýl

- Vytáhněte lod' na přívěs použitím navijáku. Vzdálenost mezi trupem a blatníky musí být co nejmenší, nejlépe 20-30 mm. Pokud to bude nutné, vyložte lod' a nastavte kýlové rolny na odpovídající výšku.

Nastavte superrolny na správnou výšku

- Lod' nesmí být zavěšena na superrolnách, ale musí se opírat o kýlové rolny. Až dosáhnete správné vzdálenosti mezi blatníky a trupem lodi, nastavte superrolny do správné polohy. Nadzvedněte boční přední podpěry k trupu lodi, v případě potřeby použijte zvedák.

Držák lodní zádě

Nastavte držák zádě k lodi. Úhel umístění i výška jsou nastavitelné. Držák lze prodlužovat a nastavit do takové polohy, při které bude tlak na tažné zařízení optimální, 40-50 kg. Připevnit loď k držáku jen za pomoci navijáku je během transportu nedostačující, jelikož lanko se může během jízdy uvolňovat. Z tohoto důvodu je vhodné připevnit loď k držáku pomocí upínací soupravy nebo podobného zabezpečovacího prvku. Rovněž k zajištění celkové bezpečnosti lodi na přívěsu, je vhodné ji upevnit upínací soupravou. Kotevní třmeny upevnění zjednodušují.

Světelný panel

Přívěs je vybaven panelem se světly, který je možné během nakládky či vykládky odejmout. Po otevření zámků je sejmutí světelného panelu velmi jednoduché. Pamatujte na umístění tyče do blatníkových úchytů.

Spouštění na vodu

Při spouštění lodě na vodu je třeba dávat pozor na to, aby byl přívěs ponořen pouze do výšky obručí kol. Nedoporučuje se ponoření brzd, kabelů, atd. V každém případě by to nemělo být nutné, jelikož všechny rolly na lodních přívěsech jsou zcela dostačující pro bezproblémové spouštění lodi na vodu i jejího nakládání.

Brzdy

V případě, že se voda dostává do kontaktu s brzdami, jsou nezbytné častější servisní prohlídky. Slaná voda způsobuje korozi. Brzděné přívěsy je možno dodatečně vybavit systémem pro vyplachování slané vody z brzd.

Skladování lodi

Lodní přívěs byl zkonstruován především pro účely transportu lodi, ale je možné jej rovněž používat k jejímu skladování. V případě, že má loď na přívěsu parkovat delší dobu (déle než 2 týdny), doporučuje se podepřít přívěs držáky s cílem odstranit tlak působící na kola i na podvozek a tím i snížit riziko deformace. Držáky jsou také užitečné ke zmenšení tlaku, který působí na trup lodi během jejího delšího parkování na přívěsu v zimním období.



Údržba

Hydraulická pumpa – výměna oleje

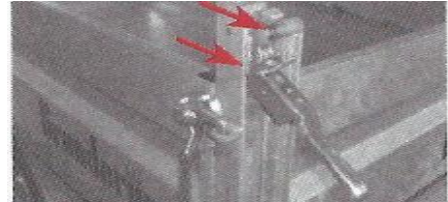
Obyčejně není výměna hydraulického oleje zapotřebí. Ověřujte čistotu oleje jednou za rok. Pokud olej není čistý, vyměňte jej. Olej může zhoustnout během zimních období vlivem nízkých teplot, v takovém případě jej vyměňte za řidší nebo jej nařed'te. Vyměněný nebo naředěný olej už není nutné znovu měnit v letním období. Před náklonem vozíku se ujistěte, že se oba bezpečnostní kolíky nacházejí mezi podvozkem a tělem přívěsu.

Kulová spojka



Namažte kulový čep mazacím tukem.

Otáčivé šrouby



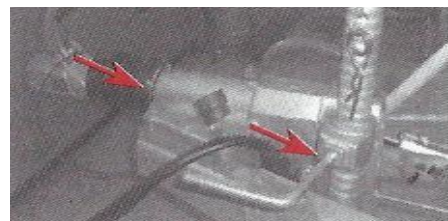
Namažte šrouby odpovídajícím množstvím mazu. U všech pohyblivých částí je nutné provést údržbu olejem.

Kulový čep na pístnici



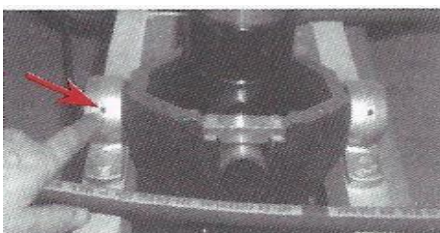
Kulový čep na pístnici nesmí být suchý. Namažte kulový čep mazem.

Spojovací části



Namažte spojovací části olejem. Namažte šroubovací otvory.

Ložiska



Namažte ložiska hydraulického pístu Olejem. olejem

Šroub podpěrného kola



Namažte šroub podpěrného kola

Uzávěry bočnic



Uzávěry bočnic je vhodné mazat olejem. Namažte dveřní šroub odpovídajícím množstvím oleje

Instrukce k obsluze hydraulického zvedáku

Před montáží a použitím zvedáku je nutné vykonat následující:

1. Připevněte zvedák pomocí dvou zajišťovacích kolíků a klínek.
2. Povolujte odvzdušňovací šroub (1) olejového zásobníku (šroub se nachází uprostřed otvoru pro plnění oleje) o jeden obrat proti směru hodinových ručiček. Umožní to volný průtok oleje mezi zásobníkem a válcem bez efektu vakua nebo přetlaku v zásobníku oleje.

MĚJTE NA PAMĚTI, že je následně nutné utáhnout odvzdušňovací šroub, aby došlo k zamezení úniku oleje během eventuálního transportu zvedáku nebo v případě, že nelze zvedák přechovávat tak, aby se zdvihací tyč (2) nacházela ve vzpřímené poloze. V případě, že se teleskopický píst správně nevysouvá a zdvihací tyč pruží, může to znamenat, že se uvnitř tyče a válce nachází vzduchové polštáře.

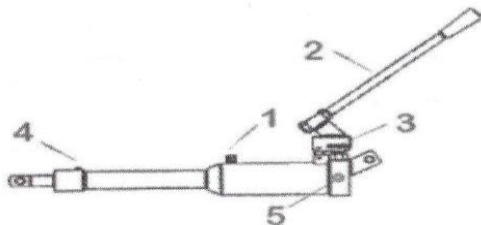
INSTRUKCE

1. Nakládka: Zatáhněte zdvihací tyč dozadu, ručně nakloňte zadní část vozíku a zašroubujte ventil (3). Zapumpujte několikrát zdvihací tyčí a ujistěte se, že zadní část vozíku spočívá na zemi. Přívěs je nyní připraven k nakládání.
2. Velmi opatrně odšroubujte ventil (3), korba přívěsného vozíku by se měla vrátit zpět do základní (vodorovné) pozice. Pokud k tomu nedojde, je zapotřebí přemístit náklad více k přední části přívěsu.
3. Vykládka: Zatáhněte zdvihací tyč dozadu. Zašroubujte ventil (3). Pumpujte zdvihací tyčí, dokud se korba úplně nenakloní a bude možné velmi opatrně sjet vozidlem z přívěsu. Až se vozidlo ocitne mimo přívěsný vozík, můžete pomocí ventilu (3) ustavit korbu přívěsu zpět do základní pozice. Odšroubujte ventil. Ručně ustavte přívěs do vodorovné pozice.

ODVZDUŠŇOVÁNÍ – správné odvzdušnění vykonáte následným způsobem:

Držte zvedák ve vodorovné pozici se zásobníkem oleje směřujícím dolů. Odšroubujte vypouštěcí ventil (3) a pumpujte zdvihací tyčí (2) tak dlouho, dokud neucítíte odpor při každém jejím stlačení. Zašroubujte vypouštěcí ventil (3). Povolujte odvzdušňovací šroub válce (4) a několikrát zapumpujte, dokud se nezačne uvolňovat čistý olej bez vzduchových polštářů. Pak znovu zašroubujte odvzdušňovací šroub.

Pokud je uvnitř příliš mnoho vzduchu, je nutné zvedák držet vodorovně se zdvihací tyčí (2) směřující nahoru. Povolujte tlakový ventil (5) o 3 obraty do protisměru hodinových ručiček, zdvihací tyč by měla klesnout. Následně pumpujte tyčí a současně uzavírejte tlakový ventil (5).



HLADINA OLEJE:

Když je hladina oleje příliš nízká, vzniká riziko, že se do zdvihací tyče dostane vzduch, tím pádem bude tyč pružit a teleskopický píst se nebude vysouvat celý. Hladinu oleje je nutné kontrolovat po sejmutí zvedáku z přívěsného vozíku, a to ve vodorovné pozici a s vtláčeným teleskopickým pístem.

Odšroubujte matici na otvoru pro plnění oleje (1) a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina by se měla nacházet těsně pod otvorem válce

Technické údaje:

Kapacita zásobníku oleje: 1,1 l. Doporučujeme hydraulický olej o viskozitě 32, tzn., Castrol Hyspin AWH-M 32 nebo podobný.

Tlak: 300 bar

Zdvih: 450 mm

1. Sací otvor z olejového zásobníku
2. Otvor válce
3. Vypouštěcí otvor zásobníku oleje
4. Kulový ventil – jestliže je na pístnici vyvíjena tažná síla, následuje sání přímo ze zásobníku do válce.
5. Spodní kulový ventil ke zdvihací tyči
6. Tlakový kulový ventil
7. Vypouštěcí ventil k zásobníku oleje
8. Plnění/magnet na znečišťující látky
9. Systém vypouštěcího ventilu
10. Těsnění

